

# hooks HTV manual de usuario

A large red circle with a white border, containing the text 'HTV' and 'Technology for Stowage' in white.

HTV

Technology for Stowage

# ÍNDICE

**ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES.....pág.2**

## **Capítulo 1. Especificaciones técnicas**

**1.a.** Localización..... pág.4

## **Capítulo 2. CORRECTO FUNCIONAMIENTO**

**2.a.** Activación batería, instalación y recarga...pág.5

**2.b.** Mando. Cambio de batería.....pág.7

**2.c.** Emparejamiento entre mando y volteador.pág.8

**2.d.** Funcionamiento Gatillo de seguridad.....pág.10

**2.e.** Sistema de seguridad..... pág.11

**HOJA DE REVISIONES.....pág.12**

No seguir los parámetros de seguridad marcados por HTV puede causar daños sobre personas y materiales.

Para evitar éstas situaciones lea detenidamente éste manual de usuario.

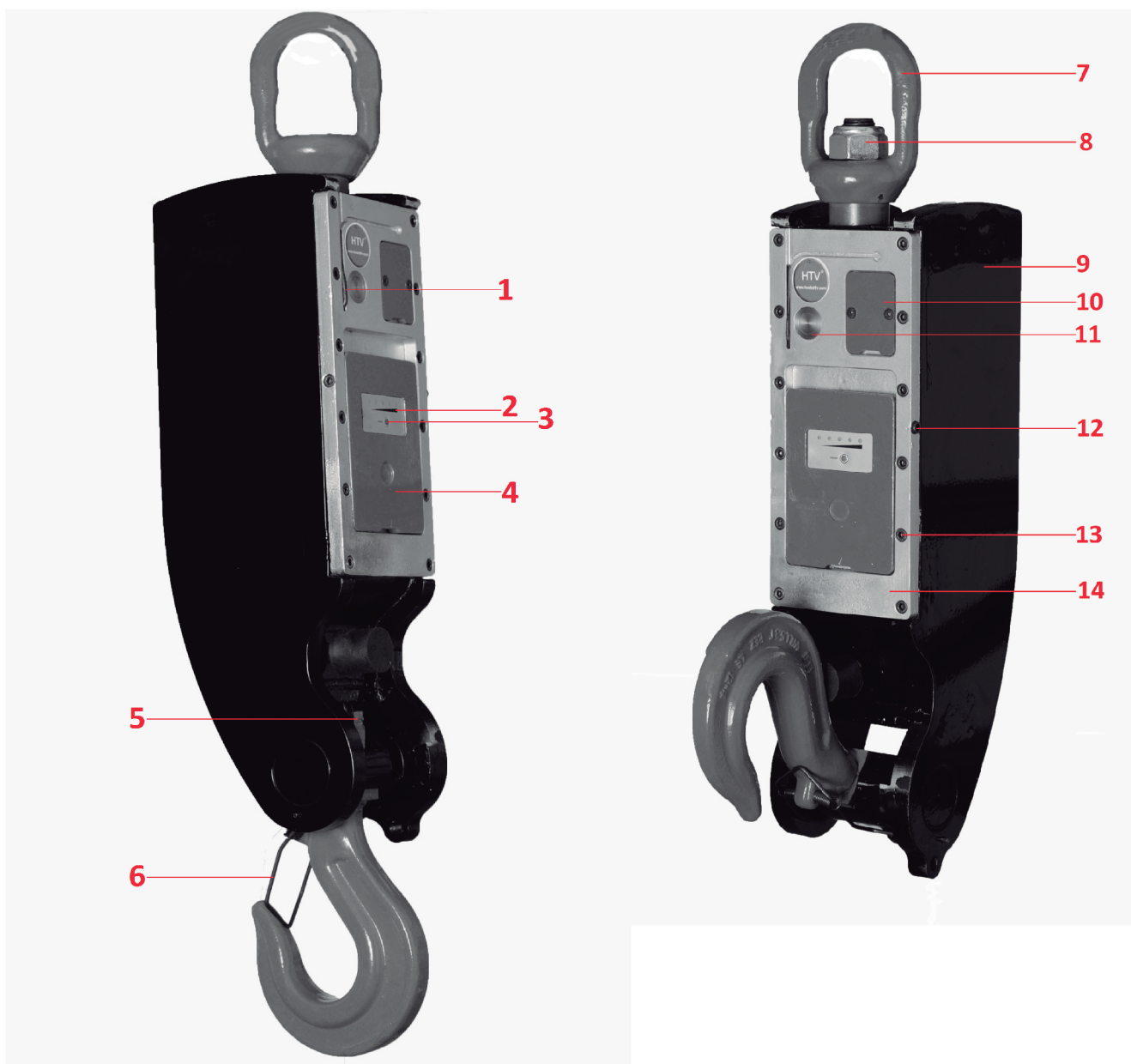
- 1- **NO** operar el volteador HTV si su funcionamiento es incorrecto.
- 2- **NO** operar el volteador HTV antes de haber leído y entendido completamente las instrucciones de uso y mantenimiento de HTV.
- 3- **NO** operar el volteador HTV si ha sido modificado sin autorización de HTV.
- 4- **NO** operar más peso del estipulado para el volteador HTV.
- 5- Verificar el estado de las eslingas de carga. Cerciorarse de que no están dañadas o gastadas.
- 6- **NO** usar el volteador HTV para izar cargas que por su naturaleza no estén autorizadas o diseñadas para tal fin.
- 7- Según las normativas vigentes, recuerde que las personas nunca deben permanecer debajo de la carga suspendida y deben mantener la distancia de seguridad.
- 8- En caso de avería acuda a su servicio tecnico oficial y no lo manipule.
- 9- En caso de soldaduras en el volteador y solo realizadas por el servicio tecnico oficial, recuerde extraer la batería del volteador (queda radicalmente prohibida cualquier soldadura no autorizada expresamente por HTV).
- 10- Si intenta abrir el volteador HTV cuando esté soportando cargas de menos de 1KG, y éstas quedan en tensión, la seguridad del volteador no le permitirá su apertura.
- 11- Recuerde que cualquier contacto con líneas eléctricas aéreas puede causar daños irreparables (tanto en el volteador como en la herramienta de izado).

No seguir los parámetros de seguridad marcados por HTV puede causar daños sobre personas y materiales.

Para evitar éstas situaciones lea detenidamente éste manual de usuario.

- 12- Seguir el plan de mantenimiento a fin de mantener su correcto funcionamiento y el buen estado de las advertencias visuales de seguridad.
- 13- Seguir siempre las normativas de seguridad de elevación en referencia a la relación de cargas, peso y su cálculo con eslingas y demás elementos de unión entre carga y volteador.
- 14- Comprobar antes de accionar el volteador que no hay personas manipulándolo.
- 15- Para el correcto funcionamiento del volteador HTV, su ángulo de trabajo no debe ser superior a 60°.

# 1.a. Localización



## COMPONENTES

<b>1.</b> Antena	<b>8.</b> Tuerca fijación anilla de suspensión
<b>2.</b> Indicador de carga batería	<b>9.</b> Chasis
<b>3.</b> Botón indicador de carga batería	<b>10.</b> Tapa selector canal radio
<b>4.</b> Batería	<b>11.</b> Botón accionado manual
<b>5.</b> Tuerca de fijación gancho	<b>12.</b> Tornillo fijación batería
<b>6.</b> Gatillo de seguridad	<b>13.</b> Tornillos fijación chasis batería
<b>7.</b> Anilla de suspensión	<b>14.</b> Chasis batería

## 2.a. Activación, instalación y recarga de la batería

La activación de la batería se realiza conectando y desconectando del cargador Adjunto por HTV.

Una vez realizada la activación, la batería está preparada para ser instalada en el volteador HTV.

**Paso 1:** Insertar la batería en el volteador HTV.

**Paso 2:** Deslizar la batería hacia abajo haciendo que se acople al conector de corriente.

**Paso 3:** Ajustar el TORNILLO DE FIJACIÓN DE BATERÍA.



## 2.a. Activación, instalación y recarga de la batería

La batería del volteador HTV también cuenta con un indicador de carga de batería.

Tan solo debe mantener presionado el botón indicado en la siguiente imagen.

De esta manera, los indicadores LED situados encima del botón le indicarán el nivel de carga actual.



## 2.b. MANDO. Cambio de batería

Para cambiar la batería del mando HTV tansolo debe retirar la tapa inferior trasera y reemplazar la batería.

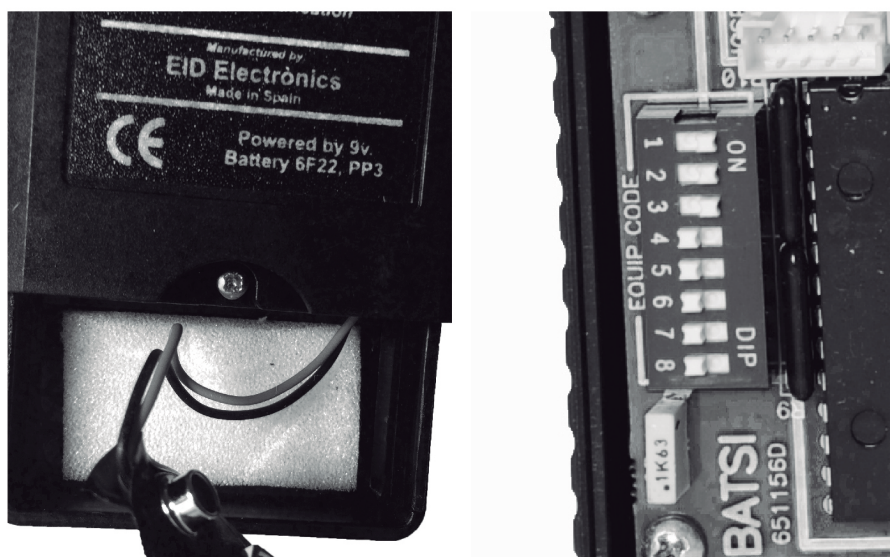


## 2.c. Emparejamiento entre mando y volteador.

### Preparación de mando HTV:

Paso 1: Desatornillar y extraer la tapa trasera.

Paso 2: Crear una combinación en el selector EQUIP CODE.



### Preparación de volteador HTV:

Paso 1: Desatornillar y extraer la tapa.

Paso 2: Fijar el GROUP anteriormente estipulados.

Paso 3: Copiar la combinación previamente creada en el mando.



## 2.c. Emparejamiento entre mando y volteador.

Relación **GROUP** (volteador) y canales del Mando:

<b>VOLTEADOR</b>	<b>BOTONES MANDO</b>
------------------	----------------------

GROUP 1	Botón 1(abrir) 2(cerrar)
---------	--------------------------

GROUP 2	Botón 3(abrir) 4(cerrar)
---------	--------------------------

GROUP 3	Botón 5(abrir) 6(cerrar)
---------	--------------------------

\*Los botones 7(abrir todos) y 8(cerrar todos) responden al GROUP 1, 2 y 3.

## 2.d. Funcionamiento gatillo de seguridad.

El funcionamiento del gatillo de seguridad es tan simple como el de un gancho normal y corriente aunque modificado por HTV. Cuenta con una serie de mecanismos los cuales hacen que el gatillo pueda abrir y cerrarse solo al accionar el volteador HTV.

El cierre es más lento. Para asegurar que la eslinga queda bien fijada al volteador mientras que la apertura es más rápida lo cual garantiza que la eslinga quedará libre sin dificultad alguna.



## 2.e. Sistema de seguridad.

Los volteadores HTV implementan un dispositivo de seguridad diseñado por la misma empresa HOOKS TANIA VERDU que cumple y realiza las siguientes funciones.

**Trasladar** el movimiento del motor al eje de carga.

**Amortiguar los impactos** sobre el volteador colocado en el eje de carga garantizando la protección del volteador.

**Garantizar que** el motor no tenga retenciones ni paradas bruscas por tensiones u órdenes equivocadas.

**Anular la orden de apertura** si el volteador está cargado en suspensión.

**Mantener un consumo constante** del motor garantizando así la larga vida útil de la batería.

**Rectificar las órdenes** de apertura y amortiguar las tensiones producidas por movimientos de los cables de las grúas.

**Agilizar y asegurar** el desenganche ganando tiempo y comodidad de los operarios pendientes de la operación, reduciendo así los posibles errores e incrementando la seguridad.

**Garantizar que** tras posibles impactos en la manipulación el volteador se repositone automáticamente en la posición de su última orden, asegurando así que el gatillo de seguridad esté siempre en la posición adecuada de trabajo.

**De manera opcional**, puede transmitir a un sistema informático la posición del gancho y si ésta corresponde con su última orden.

**Opcionalmente**, mediante un sistema de lectura por ultrasonido, puede verificar y transmitir si la unión con el elemento a izar se ha realizado correctamente y corregirla si es necesario, eliminando así posibles errores.

